

ORDENANZA MUNICIPAL N° 035 -2006-MPCP

Pucallpa, 21 NOV 2006

**EL ALCALDE DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO****POR CUANTO:**

El Concejo Municipal de la Provincia de Coronel Portillo, mediante Acuerdo N° 141-2006, tomado en Sesión Ordinaria N° 021-2006 de fecha 08.NOV.2006; y

**CONSIDERANDO:**

Que, conforme a lo normado en el Artículo 194° de la Constitución Política del Perú, las Municipalidades Provinciales son Órganos de Gobierno Local que gozan de autonomía política, económica y administrativa en asuntos de su competencia;

Que, en el Artículo 73° incisos 1.8, 2.2 y Artículo 81° de la Ley Orgánica de Municipalidades – Ley N° 27972, se establece las funciones de las Municipalidades Provinciales en materia de tránsito, viabilidad y transporte público;

Que, el Reglamento Nacional de Administración de Transportes, aprobado por Decreto Supremo N° 009-2004-MTC, en su Artículo 16° literal a), establece las competencias normativas de las Municipalidades Provinciales sobre gestión y fiscalización del servicio de transporte provincial de personas y de mercancías que le corresponda dentro de su jurisdicción.

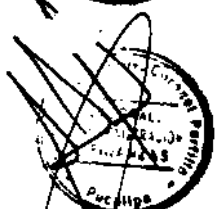
Que, de acuerdo con las funciones enmarcadas dentro de la Ley N° 27972, la Gerencia de Acondicionamiento Territorial viene desarrollando los planes específicos para planeamiento urbanístico adecuado a la demanda de desarrollo de ciudad.

Que, con **INFORME N° 118-2006-MPCP-SGPUOT-VLY**, de fecha 12.SET.2006, la Sub Gerencia de Planeamiento Urbano y Ordenamiento Territorial, presenta el proyecto del Plan Específico denominado "AMPLIACION DE DISEÑO DE VIAS LATERALES DE LA AV. TUPAC AMARU EN EL TRAMO JR. ZURITA Y CALLE 12", el mismo que se propone para su aprobación con Ordenanza respectiva.

Que, en ejercicio de las facultades conferidas por la Ley N° 27972 – Ley Orgánica de Municipalidades, y de acuerdo a lo indicado en el Acuerdo N° 141-2006 tomado en Sesión Ordinaria N° 021-2006 con el voto **Unánime** de sus miembros, el Concejo Municipal de la Provincia de Coronel Portillo ha aprobado la siguiente;

**ORDENANZA**

**" AMPLIACION DE DISEÑO DE VIAS LATERALES DE LA AV. TUPAC AMARU EN EL TRAMO JR. ZURITA Y CALLE 12",**

**TÍTULO PRIMERO****DISPOSICIONES GENERALES**

## CAPÍTULO I

### OBJETIVOS, LINEAMIENTOS Y FUNCIONES GENERALES

#### ARTÍCULO 1º.- OBJETO DE LA ORDENANZA Y AMBITO DE APLICACIÓN

La presente Ordenanza regula, controla y administra la Organización del Espacio Físico-Uso del Suelo, el Tránsito, Vialidad y Diseño de Vías Urbanas, estableciendo los parámetros y características técnicas de jerarquías, diseño geométrico, secciones y usos correspondientes, para fines de facilitar transibilidad vehicular.

#### ARTÍCULO 2º.- NECESIDAD Y UTILIDAD PÚBLICA Y MODALIDAD OPERATIVA

Vialidad, diseño de vías para apertura, y demás acciones propuestas y modificaciones son de necesidad y utilidad pública, por tratarse de actividades económicas y sociales de grandes volúmenes que son inherentes al crecimiento y ordenamiento urbano de la ciudad.

## TÍTULO SEGUNDO

### COMPETENCIAS Y FUNCIONES DE LA MUNICIPALIDAD PROVINCIAL DE CORONEL PORTILLO

ARTÍCULO 3º.- La Municipalidad Provincial de Coronel Portillo, como autoridad administrativa, norma, regula, controla, administra y fiscaliza la Organización del Espacio Físico-Uso del Suelo, Zonificación, Renovación Urbana, Vialidad y el Plan Vial del Plan Director que ordena la apertura y ejecución de las vías, su jerarquías, uso y transibilidad.

## CAPÍTULO I DE LAS MODIFICACIONES AL PLAN DIRECTOR

ARTÍCULO 4º.- Modifíquese el PLAN DIRECTOR DE LA CIUDAD DE PUCALLPA, en cuanto a los siguientes aspectos:

1. En lo que respecta al trazo y diseño de las Vías alternas de la Av. Tupac Amaru en el Tramo Jr. Zurita y Calle 12, se considera lo siguiente:

1. Inclusión en el Plan vial las vías según diseño presentado en el Plan Específico ( Jr. Madera, Calle 12, Prolongación de calle Río Breu, Prolongación de Calle 9, Jr. Flora y Fauna, Av. Tupac Amaru, Calle Zurita)
2. Establece la Zonificación de lotes con frentes de vías indicadas.
3. Establece jerarquía vial y diseño geométrico de las vías indicadas.

ARTÍCULO 5º.- Amplíese el Plan Vial del Plan Director de Pucallpa, considerando el Trazo de las Vías Urbanas indicadas en el Artículo 4º de la presente Ordenanza con siguiente descripción:

#### Jr. Madera (entre Av. Tupac Amaru y Av. Zurita)

Jerarquía vial : vía colectora  
Sección D - D : 20.00 m

Diseño Geométrico:  
categoría de vía : 3ª clase, multicarril  
velocidad directriz : 40 km/h

bombeo : 2 %  
 ancho de rodadura : 9.00 m  
 ancho de bermas : 1.50 m  
 pendiente máxima : 4 %  
 pendiente mínima : 0.05 %  
 peralte máximo : 8 %  
 cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m



**Uso del suelo** : Corredor Comercial y de Servicios **CCS**

**Calle 12** (Intersección con la Av. Tupac Amaru)

**Jerarquía Vial** : Componente del Sistema Vial Local – via local.  
**Sección J – J** : 18.40 m

**Diseño geométrico:**

categoría de la vía : 3ª clase, multicarril  
 velocidad directriz : 30 km/h  
 bombeo : 2 %  
 ancho de rodadura : 7.00 m  
 ancho de bermas : 1.40 m  
 pendiente máxima : 4 %  
 pendiente mínima : 0.05 %  
 peralte máximo : 8 %  
 cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m

**Uso del suelo** : Residencial de Densidad Media **RDM**

**Calle Río Breu** ( tramo entre la Calle 12 y la Av. Tupac Amaru)

**Jerarquía Vial** : Componente del Sistema Vial Local – via local.  
**Sección I - I** : 12.00 m

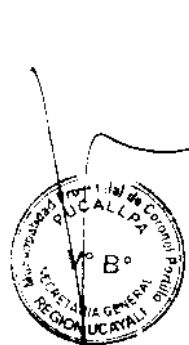
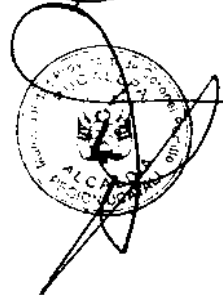
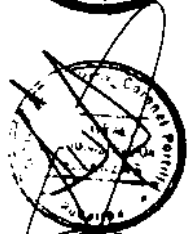
**Diseño geométrico:**

categoría de la vía : 3ª clase, multicarril o dual (dos sentidos)  
 velocidad directriz : 30 km/h  
 bombeo : 2 %  
 ancho de rodadura : 6.60 m  
 pendiente máxima : 4 %  
 pendiente mínima : 0.05 %  
 peralte máximo : 8 %  
 cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m

**Uso del suelo** : Residencial de Densidad Media **RDM**

**Calle 9** (tramo entre la Av. Zurita y la Av. Tupac Amaru)

**Jerarquía Vial** : Componente del Sistema Vial Local – via local.  
**Sección H – H** : 18.00 m



**Diseño geométrico:**

categoria de la via : 3ª clase, multicarril  
velocidad directriz : 30 km/h  
bombeo : 2 %  
ancho de rodadura : 6.60 m  
ancho de bermas : 1.40 m  
pendiente máxima : 4 %  
pendiente mínima : 0.05 %  
peralte máximo : 8 %  
cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m



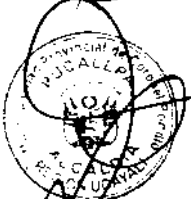
**Uso del suelo** : Residencial de Densidad Media **RDM**

**Jr. Flora y Fauna** (tramo entre Av. Centenario y la Av. Tupac Amaru)

**Jerarquia Vial** : Componente del Sistema Vial Principal – vía colectora.  
**Sección B – B** : 16.00 m

**Diseño geométrico:**

categoria de la via : 1ª clase, multicarril  
velocidad directriz : 30 km/h  
bombeo : 2 %  
ancho de rodadura : 6.00 m  
ancho de bermas : 1.50 m  
pendiente máxima : 4 %  
pendiente mínima : 0.05 %  
peralte máximo : 8 %  
cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m



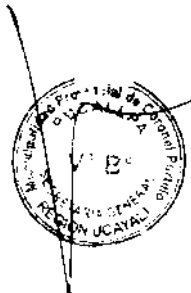
**Uso del suelo** : Corredor Comercial y de Servicios **CCS**

**Av. Tupac Amaru** (tramo comprendido entre la Av. Zurita y la Calle 12)

**Jerarquia Vial** : Componente del Sistema Vial Principal – vía arterial.  
**Sección G –G** : 25.00 m

**Diseño geométrico:**

categoria de la via : 1ª clase, multicarril  
velocidad directriz : 40 km/h  
bombeo : 2 %  
radio minimo : 150 m  
ancho de rodadura : 7.20 m  
ancho de bermas : 2.00 m  
pendiente máxima : 4 %  
pendiente mínima : 0.05 %  
peralte máximo : 8 %  
cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m



**Uso del suelo** : Corredor Comercial y de Servicios **CCS**

## Calle Zurita

**Jerarquía Vial**  
**Sección D – D**

: Componente del Sistema Vial Principal – vía colector  
: 20.00 m

### **Diseño geométrico:**

categoria de la via : 1ª clase, multicarril  
velocidad directriz : 40 km/h  
bombeo : 2 %  
ancho de rodadura : 9.00 m  
ancho de bermas : 1.50 m  
pendiente máxima : 4 %  
pendiente minima : 0.05 %  
peralte máximo : 8 %  
cuneta : h=0.50, v=variable de 0 a 0.30 m

### **Uso del suelo**

: Corredor Comercial y de Servicios **CCS**

Según Plano P/V, que forma parte de la presente Ordenanza.

**ARTÍCULO 6°.-** Establece Zonificación de todos frentes de Manzanas de las vías descritas en el Artículo 5° de la presente Ordenanza de acuerdo al Plan Director vigente es **CCS** (corredor comercial y de servicios) en la Av. Tupac Amaru, **RDM** (zona residencial de densidad media), y **R** (recreación, terreno de la Federación Peruana de Fútbol),

**ARTÍCULO 7°.-** Los Parámetros urbanísticos de cada Zonificación establecidos en la presente Ordenanza, estarán aplicados de acuerdo a los Parámetros Urbanísticos establecidos en el Plan Director de la Ciudad de Pucallpa.

**ARTÍCULO 8°.- ENCARGAR** a la Oficina de Secretaria General la notificación y distribución de la presente Ordenanza.

**ARTÍCULO 9°.- ENCARGAR** a la Unidad de Imagen Institucional la publicación de la presente Ordenanza

**ARTÍCULO 10°.-** La presente Ordenanza entrará en vigencia al día siguiente de su publicación.

### **DISPOSICIÓN DEROGATORIA**

**ARTÍCULO 11 °.- DEROGAR** toda disposición que se oponga a la presente Ordenanza.

**POR TANTO:**

**MANDO SE REGISTRE, PUBLIQUE Y CUMPLA.**

PAI/RPVD  
Reg. N° 2394-06  
DISTRIBUCIÓN  
Mesa de G.N.  
OCT/OAS  
OAS/OPTR  
S.G  
Interesado  
Archivo



*[Handwritten signature]*  
Luis Valdez Villacorta  
Alcalde